



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



DIGITAL
INVERTER
TECHNOLOGY

A13000LiGS



13000 Вт

Максимальная мощность

12000 Вт

Номинальная мощность



11000 Вт

Максимальная мощность

10800 Вт

Номинальная мощность



9400 Вт

Максимальная мощность

9000 Вт

Номинальная мощность



ИНВЕРТОРНЫЙ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОР

www.a-ipower.ru

Перед первым запуском бензинового генератора внимательно изучите настоящую инструкцию по обслуживанию и строго соблюдайте все меры предосторожности! Их не соблюдение может привести к опасным для жизни травмам!

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

	Внимание! Необходимо выполнять требования по безопасности, предписанные в инструкциях, а также все применимые общие правила по безопасной работе.
	Внимание! Опасное напряжение! Необходимо выполнять требования по электробезопасности, предписанные в инструкциях, а также все применимые общие правила по безопасной работе. Открытие защитных крышек или разборка допускается только компетентными специалистами!
	Запрещается работа с устройством лицам без необходимой квалификации и лицам, которые не ознакомлены с требованиями, описанными в инструкции!
	Особая утилизация. Во избежание нанесения вреда окружающей среде необходимо отделить данный объект от обычных отходов и утилизировать наиболее безопасным способом (например, сдать в специальные места по утилизации).
	Внимание! Опасность ожога! Температура на идентифицированном этим символом продукте или месте может достиг опасных уровней, которые могут вызвать ожог при прикосновении! При работе генератора глушитель и выхлопная система становятся очень горячими и остывают некоторое время после его выключения. Будьте внимательны и не дотрагивайтесь до них, пока они горячие. Перед тем, как поставить генератор на хранение в помещение, дайте ему остыть.
	Беречь от влаги! Не использовать под косым дождем.
	Внимание! Опасность отравления! Выхлопы содержат ядовитый угарный газ (CO). Никогда не эксплуатируйте генератор в закрытом помещении. Перед включением убедитесь, что обеспечена хорошая вентиляция.
	Бензин является легко воспламеняемым веществом, а его пары взрывоопасны. Осуществляйте заправку генератора топливом только в хорошо проветриваемых местах при выключенном и остывшем двигателе. Поблизости не должно быть курящих людей, источников огня и искр. Пролитый бензин необходимо сразу удалить.
	Обязательным является выключение всех устройств из сети питания аппарата по завершении работы, а также при обслуживании и ремонте.
	Необходимо проконтролировать уровень масла перед использованием.



Handwriting practice lines consisting of 20 horizontal grey lines. Each line is preceded by a small red vertical tick mark on the left side.

СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ	4
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	5
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	10
КОМПОНОВКА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	11
КОМПЛЕКТАЦИЯ	12
ОПИСАНИЕ ПАРАМЕТРОВ УПРАВЛЕНИЯ	13
ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ	15
Заземление	16
Подключение фазозависимых генераторов	17
Проверка уровня масла и топлива	18
Заправка топливного бака / Подключение баллона СУГ	19
Подсоединение к магистральной сети подачи ПГ	21
Подключение батареи	22
ПОРЯДОК РАБОТЫ	23
Запуск генератора	23
Выбор топлива	24
Подготовка и эксплуатация в зимний период	26
Подключение нагрузки	26
Выключение генератора	28
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	29
Проверка и замена масла	29
Обслуживание свечи зажигания	30
Очистка и замена воздушного фильтра / Очистка фильтра топливного бака	31
Обслуживание генератора	32
ВОЗМОЖНЫЕ ОШИБКИ И ВАРИАНТЫ РЕШЕНИЯ	33
ХРАНЕНИЕ	34
ТРАНСПОРТИРОВКА	35
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	35
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	38



Прочитайте и сохраните инструкцию по эксплуатации для дальнейшего использования.
Инструкция по технике безопасности включена в данное пособие.

Конструкция генератора постоянно совершенствуется, поэтому возможны некоторые изменения, не отраженные в настоящем руководстве и не ухудшающие эксплуатационные качества изделия.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения как в содержание данной инструкции, так и в конструкцию оборудования без предварительного уведомления пользователей. Актуальная информация и инструкция находится на сайте: www.a-ipower.ru.

В настоящем руководстве содержится информация по безопасности применения электрогенератора, которая позволит вам избежать опасностей и рисков при его использовании.

НАЗНАЧЕНИЕ

Бензиновый генератор предназначен исключительно для автономного питания электрических приборов, инструментов и другого бытового оборудования, подходящего по мощности, количеству фаз, номинальным значениям напряжения и частоты, в условиях отсутствия возможности использования бытовой электросети.

Данное устройство является резервным источником питания и не предназначено для коммерческого использования. Подключение сварочных трансформаторов и медицинского оборудования, строго запрещено.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Бензиновый генератор (бензиновая электростанция) является технически сложным товаром бытового назначения и, предназначен исключительно для электро-снабжения в качестве резервного, аварийного и мобильного источника электроэнергии в ситуациях, не требующих непрерывной работы.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Безотказная работа генератора гарантируется при соблюдении следующих условий:

- при температуре окружающего воздуха от $+5^{\circ}\text{C}$ до $+40^{\circ}\text{C}$;
- при температуре окружающего воздуха от -10°C до $+5^{\circ}\text{C}$ при соблюдении правил эксплуатации и хранения в зимнее время;
- относительная влажность воздуха не выше 80%
- высота над уровнем моря не более 1000м;
- запыленность воздуха не более $10\text{мг}/\text{м}^3$

Внимательно прочитайте Инструкцию по эксплуатации и ознакомьтесь с бензогенератором и правилами его безопасного использования. Изучите ограничения и риски, связанные с его использованием.

ВНИМАНИЕ! Запрещается эксплуатировать генератор в условиях повышенной влажности, при выпадении атмосферных осадков. Запрещается эксплуатировать генератор во взрыво- и пожароопасных условиях.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ В УСЛОВИЯХ ВЫСОКОГОРЬЯ

Выходные мощностные характеристики бензинового генератора указаны для нормальных климатических условий при атмосферном давлении 650-800 мм рт.ст. (86,7-106,7кПа), что соответствует по высоте расположению на уровне моря. При использовании в условиях высокогорья выходная мощность бензинового генератора снижается примерно на 1% каждые 100м выше уровня моря из-за снижения атмосферного давления воздуха.

Для привлечения внимания в данном Руководстве используются следующие символы и указания:

ВНИМАНИЕ и ОПАСНОСТЬ!



Уведомляет, что пренебрежение им вызовет серьезные увечья, или даже смерть.



ВНИМАНИЕ!

Подсоединение бензогенератора к электросистеме должно осуществляться только квалифицированным электриком и должно соответствовать всем электротехническим правилам и нормам. Неправильное подсоединение к системе может стать причиной выхода из строя генератора, неисправности электросети и подключенных к ней электроприборов, а также привести к поражению электричеством людей.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ! Прочитайте данное руководство перед эксплуатацией устройства и сохраните его для дальнейшего использования.

- △ В целях безопасности лица моложе 16 лет, посторонние люди, а также лица, не ознакомившиеся с данным руководством, не должны допускаться до работы с устройством.
- △ Генератор не предназначен для использования лицами с ограниченными физическими или умственными способностями или при отсутствии у пользователя опыта и знаний, если он не находится под контролем и не проинструктирован об использовании прибора лицом, ответственным за безопасность.
- △ Запрещается эксплуатировать и обслуживать генератор, находясь в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под воздействием сильнодействующих медицинских препаратов.
- △ Пользователь, осуществляющий эксплуатацию и обслуживание генератора, должен иметь соответствующие знания и навыки. Техническое обслуживание и ремонт изделия должны осуществляться в сервисном центре.
- △ Подключение бензогенератора к электросистеме дома должно осуществляться только квалифицированным электриком и должно соответствовать электротехническим правилам и нормам. Неправильное подключение генератора к электросистеме может стать причиной выхода из строя электрогенератора, неисправности электросети и подключенных в ней электроприборов, а так же привести к поражению электрическим током людей.

- △ Работаящие с генератором несут ответственность за то, чтобы к нему не допускались лица, не имеющие соответствующей квалификации. Работаящие с генератором несут ответственность за безопасность эксплуатации.
- △ Все работы по обслуживанию и ремонту необходимо проводить на отключенном оборудовании. Разрешается выполнять только те работы по обслуживанию оборудования, которые описаны в данном руководстве. Любые другие работы разрешается проводить только специалистами сервисной службы.
- △ Всегда перед запуском генератора в обязательном порядке проведите его осмотр.
- △ При эксплуатации или транспортировке генератора убедитесь, что он находится в вертикальном положении. Если он наклонится, топливо может вытечь из карбюратора или топливного бака. Генератор разрешается транспортировать только в охлажденном состоянии.
- △ Подключать потребители можно только после запуска и прогрева двигателя. Используйте только качественные, исправные соединительные провода.
- △ Общая мощность подключаемых потребителей не должна превышать номинальную мощность электростанции.
- △ Запрещается демонтировать блокирующие и предохранительные устройства, а также элементы защиты.
- △ Необходимо использовать запасные узлы и детали только фирмы-изготовителя, это позволит обеспечить надежность и безопасность эксплуатации изделия. При использовании узлов и деталей других изготовителей производитель не несет ответственности за возникшие в результате этого последствия.
- △ Перед началом работы удалите транспортировочные опоры из-под двигателя и альтернатора. Проверьте генератор на предмет отсутствия повреждений. Запрещается эксплуатация поврежденного устройства.
- △ При заправке генератора старайтесь не проливать топливо на двигатель и глушитель. Пролитый бензин необходимо сразу удалить.
- △ Никогда не дозаправляйтесь во время курения, вблизи открытого огня, источника искры и дыма.
- △ Не запускайте генератор в местах, где выхлопные газы могут проникнуть в здания через открытые окна и двери.

ДВИГАТЕЛЬ И ГЛУШИТЕЛЬ МОГУТ БЫТЬ ГОРЯЧИМИ

- △ При эксплуатации генератора размещайте его в безопасном месте, недоступном для людей, не являющихся операторами, или детей.
- △ Не кладите легковоспламеняющиеся материалы рядом с выхлопной трубой во время работы.
- △ Держите генератор на расстоянии не менее 1,5м от зданий или другого оборудования, иначе изделие может перегреться.

- △ Избегайте отравляющего действия ядовитых газов! Выхлопные газы двигателя установки содержат угарный газ (СО) и другие газы, опасные для здоровья и жизни. Угарный газ (СО) — без цвета и запаха. Поэтому определить его наличие в помещении невозможно. Отравление угарным газом может вызвать головную боль, головокружение, шум в ушах, покраснение лица, одышку, тошноту и даже остановку дыхания.
- △ Если Вы испытали симптомы отравления, необходимо срочно покинуть помещение, отдышаться на свежем воздухе и обратиться за медицинской помощью.
- △ Не запускайте генератор в закрытых помещениях без вентиляции или без вывода выхлопных газов вне помещения.
- △ Пары топлива легко воспламеняются. Их контакт с нагревательными приборами или открытым пламенем может привести к воспламенению или взрыву.
- △ В целях противопожарной безопасности храните установку с пустым топливным баком вдали от открытого пламени и нагревательных приборов. Помните, что пары топлива могут быть даже в незаполненном баке.
- △ Заправляйте установку только в отключенном состоянии и при остывшем двигателе. Не заправляйте установку в закрытом помещении. Пары топлива токсичны и взрывоопасны.
- △ Генераторная установка является источником высокого напряжения, опасного для здоровья и жизни. Особенную осторожность следует соблюдать людям, страдающим от сердечно-сосудистых заболеваний или использующим кардиостимулятор.
- △ Глушитель и другие части генератора сильно нагреваются в течение работы и остаются горячими после остановки двигателя некоторое время. Для предотвращения серьезных ожогов избегайте прикосновения к горячим частям генератора!

⚠ ОПАСНОСТЬ	
Использование генератора внутри помещения может привести к смерти за несколько минут. Выхлоп содержит угарный газ. Это яд, который нельзя увидеть и почувствовать.	
 НИКОГДА не используйте внутри дома или гаража, даже если двери и окна открыты	 Используйте только снаружи, вдали от окон, дверей и вентиляции
ПРОЧИТАЙТЕ ИНСТРУКЦИЮ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ	

- △ Не изменяйте конструкцию генератора! Для предотвращения преждевременного выхода из строя не проводите изменения в конструкции генератора. Никогда не изменяйте заводские настройки регулятора оборотов двигателя генератора. Работа двигателя при увеличенных оборотах может привести к увеличению напряжения и выходу из строя генераторной обмотки, повреждению электроприборов или возникновению опасной ситуации, которая не будет рассматриваться как гарантийный случай.
- △ Избегайте случайных запусков! Для предотвращения случайных запусков при обслуживании генератора всегда отсоединяйте высоковольтный провод, отводите его в сторону от свечи.
- △ Не прикасайтесь к вращающимся частям генератора! Запрещается эксплуатировать генератор без предусмотренных конструкцией крышек и защитных решеток. Вращающиеся части могут стать причиной возникновения серьезных травм. Держите руки, ноги, края одежды, украшения на безопасном расстоянии от вращающихся частей генератора.
- △ Не проверяйте наличие искры при вывернутой свече зажигания! Не заводите двигатель при вывернутой свече зажигания!
- △ Не эксплуатируйте генератор со снятым воздушным фильтром или снятой крышкой воздушного фильтра.
- △ Обеспечивайте защиту органов слуха! Несмотря на то, что ежедневное среднее значение шумов менее 80 дБ не представляет угрозы для здоровья людей, в случае длительного пребывания в непосредственной близости с генератором необходимо пользоваться средствами защиты органов слуха (наушники, беруши).
- △ Необходимо соблюдать не только общие требования по технике безопасности, приведенные в данном разделе, но и специальные указания, содержащиеся в других разделах.
- △ Необходимо соблюдать указанные в инструкции интервалы технического обслуживания.
- △ Несоблюдение указаний по технике безопасности может создать опасность для окружающей среды, вывести из строя оборудование, а также повлечь за собой опасные последствия для здоровья и жизни человека.
- △ Несоблюдение указаний по технике безопасности приведет к аннулированию гарантийных обязательств по возмещению ущерба.
- △ Не используйте рядом с установкой источники огня. Не курите возле генераторной установки. Не эксплуатируйте установку вблизи легковоспламеняющихся материалов.
- △ Пластиковые канистры для топлива способны накапливать статический заряд. Во избежание воспламенения топлива от искры не используйте их для заправки установки.
- △ Не эксплуатируйте изделие с пылезащитным чехлом или другими предметами, покрывающими его.

- △ Накрывать генератор можно только после того, как двигатель и глушитель полностью остынут.
- △ Обязательно переносите генератор только за ручки для переноски.
- △ Не ставьте никаких посторонних предметов на генератор. Невыполнение данного условия может привести к тому, что при появлении напряжения в основной сети (заведомо большей мощности) возможно протекание уравнивающих токов из нее в генератор. Это может привести к выходу из строя отдельных элементов или изделия в целом.

ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ

- △ Никогда не используйте изделие в дождь или снег, не допускайте попадания на него влаги.
- △ Никогда не прикасайтесь к генератору мокрыми руками, это может привести к поражению электрическим током.

ОПАСНОСТЬ

- △ Использование генератора в помещении может привести к смерти. Выхлопные газы генератора содержат окись углерода - яд, который нельзя увидеть или почувствовать.

ЗАЗЕМЛЕНИЕ

- △ Правильно заземлите генератор для предотвращения поражения электрическим током.
- △ Подключите клемму заземления генератора к заземленному электроду, утопленному в земле. Оборудование не включает в себя медный провод или заземляющий стержень. Обращайтесь к квалифицированному электрику по всем вопросам, связанным с требованиями к заземлению.
- △ Неправильное заземление может привести к поражению электрическим током.
- △ Обязательно всегда соблюдайте электрические нагрузки.
- △ При подключении изделия, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** подключать его параллельно штатной сети или другому генератору напрямую. Подключение необходимо выполнять **ТОЛЬКО** через коммутационное устройство (например, двух полюсный переключатель), исключающий одновременное подключение к нагрузке обоих источников.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

Использовать электрогенератор без глушителя, воздушного фильтра или при открытой крышке воздушного фильтра.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

Производить чистку электрогенератора во время работы. Запрещается производить чистку ещё не остывшей электростанции.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

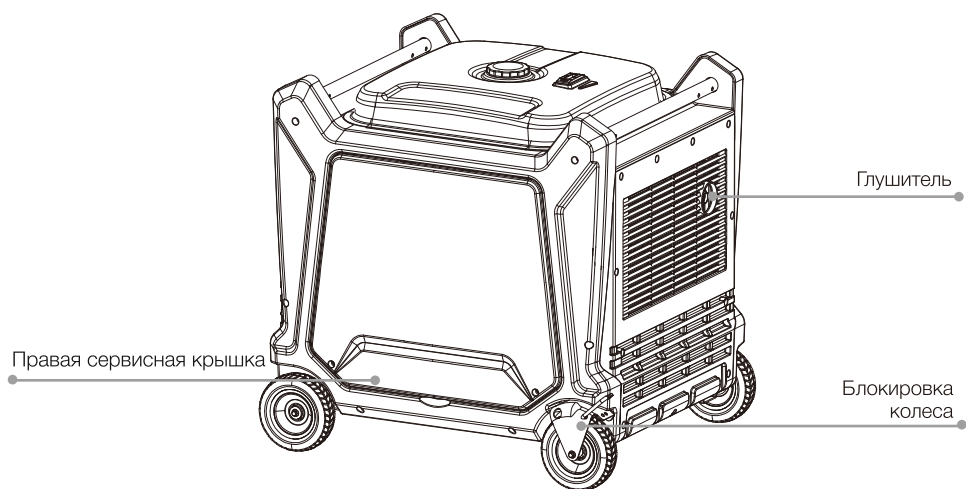
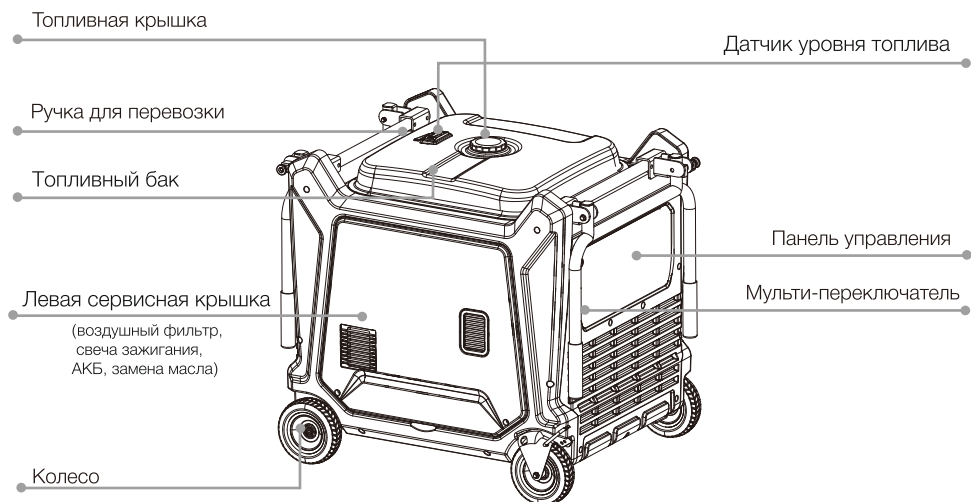
Обслуживать электрогенератор во время работы.



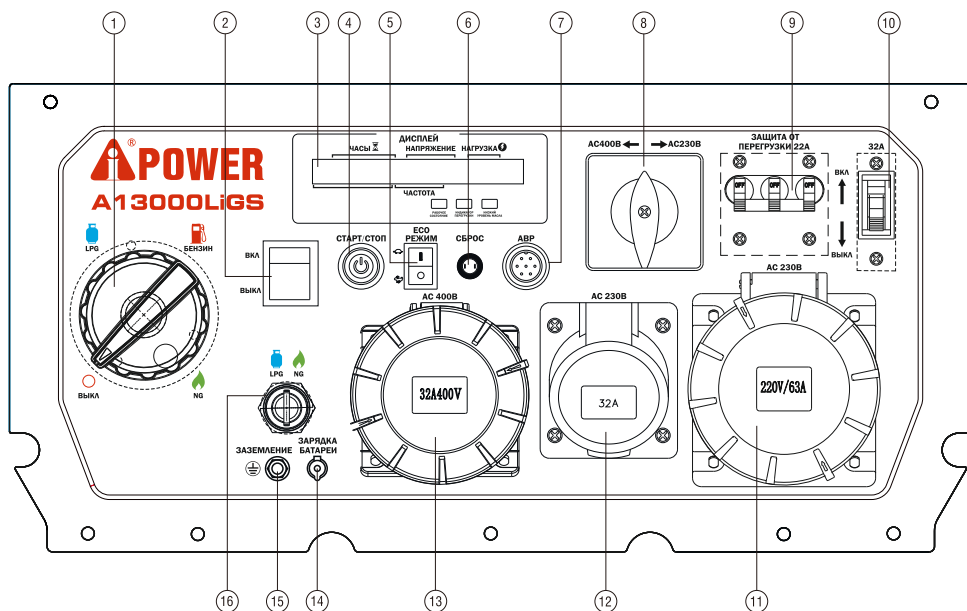
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	A13000LiGS
Артикул	20324
Максимальная мощность, Вт	13000Вт (Бенз) / 11000Вт (Газ) / 9400Вт (Пг)
Номинальная мощность, Вт	12000Вт (Бенз) / 10800Вт (Газ) / 9000Вт (Пг)
Двигатель	SV750T
Тип двигателя	4-тактный, OHV
Рабочий объем, см ³	744
Номинальная частота, Гц	50
Номинальное напряжение, В	230 / 400
Количество фаз	1 / 3
Сила тока, А (1ф)	52,2 (Бенз) / 47,0 (Газ) / 39,0 (Пг)
Сила тока, А (3ф)	21,7 (Бенз) / 19,4 (Газ) / 16,2 (Пг)
Коэффициент мощности	1,0 / 0,8
Объем топливного бака, л	40
Тип топлива	АИ-92
Тип запуска	Электрический / Дистанционный
Объем масла в картере, л	1,7
Моторное масло	SAE 10W-30
Уровень шума, дБ	96
Степень защиты	IP 23
Вес, брутто / нетто, кг	208 / 172
Габаритные размеры, мм	972x783x873
Размер упаковки, мм	1000x810x890

КОМПОНОВКА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГЕНЕРАТОРА



КОМПОНОВКА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГЕНЕРАТОРА



- | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| 1. Переключатель топлива | 9. Защита от перегрузки 22А |
| 2. Выключатель | 10. Защита от перегрузки 32А |
| 3. Дисплей | 11. Розетка 230В /63А |
| 4. Кнопка запуска (стартер) | 12. Розетка 230В /32А |
| 5. ECO режим | 13. Розетка 400В /32А |
| 6. Кнопка сброса | 14. Зарядка аккумулятора |
| 7. Подключение АВР | 15. Клемма заземления |
| 8. Переключатель фаз | 16. Порт подключения газового шланга |

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Ключ свечной | 5. Силовая вилка 63А |
| 2. Воронка | 6. Вилка 3-фазная 32А |
| 3. Отвертка комбинированная | 7. Зарядное устройство для АКБ |
| 4. Силовая вилка 32А | 8. Газовый шланг с редуктором для подключения сжиженного газа |
| | 9. Газовый шланг для подключения природного газа |

ОПИСАНИЕ ПАРАМЕТРОВ УПРАВЛЕНИЯ

Светодиодные индикаторы: светодиодные индикаторы помогают сообщать о состоянии и функциях устройства.

Выходной индикатор (зеленый): индикатор выхода загорается, когда двигатель работает в штатном режиме.

Сигнал перегрузки (красный): если сигнал перегрузки срабатывает, генераторная установка перегружена. Сигнал перегрузки показывает, когда подключенному устройству требуется больше энергии, чем может произвести генератор. Нужно понизить потребляемую мощность.

Индикатор выхода (зеленый) выключится, а аварийный сигнал перегрузки (красный) останется включенным, но двигатель продолжит работать.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА ПРИ ПЕРЕГРУЗКЕ

1. Выключите все подключенные электрические потребители и заглушите двигатель.
2. Уменьшите общую мощность подключенных электрических устройств, в пределах номинальной мощности.
3. После проверки перезапустите двигатель (см. Запуск двигателя).



ПРИМЕЧАНИЕ:

Сигнал перегрузки может появиться на несколько секунд при первом использовании электрических устройств, требующих большого пускового тока, таких как компрессор, насос или холодильник. Это нормально и не является неисправностью.



ПРИМЕЧАНИЕ:

При запуске агрегата, если мигает индикатор низкого уровня масла и двигатель не запускается, необходимо добавить моторное масло, прежде чем пытаться запустить двигатель



ПРИМЕЧАНИЕ:

Генератор должен работать только на ровной поверхности. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ генератор на неровной поверхности. В этих случаях функция отключения при низком уровне масла может быть преждевременно активирована, что приведет к отказу в запуске двигателя.

ФУНКЦИЯ ЭКОНОМИЧНОГО РЕЖИМА

Включение этого переключателя позволяет системе регулировать обороты двигателя и автоматически регулировать расход топлива в соответствии с требуемой нагрузкой. При изменении электрической нагрузки двигатель генератора автоматически ускоряется и замедляется по мере необходимости. Это снижает расход топлива и уровень шума, а также увеличивает время работы и срок службы двигателя.

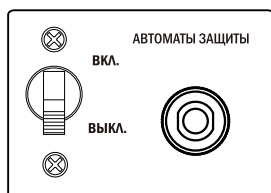


ПРИМЕЧАНИЕ:

Не используйте экономичный режим для работы с оборудованием, которое имеет высокие пусковые токи.

КЛЕММА ЗАЗЕМЛЕНИЯ

Клемма заземления правильно заземляет генератор, чтобы предотвратить поражение электрическим током. Подсоедините клемму заземления генератора к заземляющему электроду, погруженному в землю.



АВТОМАТЫ ЗАЩИТЫ ГЕНЕРАТОРА

Автоматические выключатели защищают отдельные цепи переменного и постоянного тока. Предназначены для защиты электродвигателей от перегрева и последствий короткого замыкания. Они активируются при превышении нагрузки на розетки переменного тока.

Когда автоматический выключатель активируется, выключите и отсоедините устройство от соответствующей розетки и нажмите кнопку автомата защиты для сброса.

ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

РАСПАКОВКА

В момент покупки генератор передается покупателю в картонной транспортной таре, внутри которой предусмотрены специальные защитные элемент, обеспечивающие защиту при транспортировке.

Перед распаковкой убедитесь, что упаковка товара не имеет внешних повреждений.

Для извлечения генератора из упаковки удалите упаковочную ленту, откройте коробку и аккуратно извлеките комплектующие.

Проверьте комплектность изделия согласно информации в инструкции.

Убедитесь, что изделие не имеет внешних повреждений.

ВНИМАНИЕ! Всегда после распаковки и транспортировки проводите проверку комплектации и технического состояния генератора.

Упаковочные материалы рекомендуется сохранить на случай транспортировки генератора.

Место размещения генератора

Генератор должен быть установлен или расположен на твердой ровной поверхности таким образом, чтобы обеспечить приток охлаждающего воздуха.

Во избежание повреждения деталей цилиндро-поршневой группы из-за недостатка масла, никогда не размещайте генератор на наклонной поверхности.

Не размещайте генератор ближе, чем 5 метров к другому оборудованию и/или к дому.

ЗАЗЕМЛЕНИЕ



ВНИМАНИЕ! Запрещается использовать генератор без заземления! Заземление должно быть выполнено в соответствии с существующими требованиями — ГОСТ 12.1.030-81 Системы стандартов безопасности труда (ССБТ) «Электробезопасность. Защитное заземление. Зануление».

Все элементы заземляющего устройства соединяются между собой при помощи сварки, места сварки покрываются битумным лаком во избежание коррозии. Допускается присоединение заземляющих проводников при помощи болтов.

Для устройства заземления на открытой местности необходимо использовать один из следующих заземлителей:

- металлический стержень диаметром не менее 15 мм, длиной не менее 1500мм;
- металлическую трубу диаметром не менее 50 мм, длиной не менее 1500мм;
- лист оцинкованного железа размером не менее 1000х500 мм.

Любой заземлитель должен быть погружен в землю до влажных слоев грунта. На заземлителях должны быть оборудованы зажимы или другие устройства, обеспечивающие надежное контактное соединение провода заземления с заземлителем. Противоположный конец провода соединяется с клеммой заземления генератора. Для подключения необходимо открутить болт крепления заземления, совместить клеммы и плотно затянуть.

Сопротивление контура заземления должно быть не более 4 Ом, причем контур заземления должен располагаться в непосредственной близости от генератора. При установке генератора на объектах, не имеющих контура заземления, в качестве заземлителей могут использоваться находящиеся в земле металлические трубы системы водоснабжения, канализации или металлические каркасы зданий, имеющие соединения с землей.



ВНИМАНИЕ! Категорически запрещается использовать в качестве заземлителей трубопроводы горючих и взрывчатых газов и жидкостей! Во всех случаях работа по заземлению должна проводиться специалистом!

Проверьте, что все электрические розетки и цепи, к которым планируется подключение генератора, заземлены.

Если для подключения потребителей электричества используется удлинитель, убедитесь, что кабель полностью размотан, а площадь поперечного сечения соответствует подключаемой нагрузке.



ВНИМАНИЕ! Не подключайте генератор к системе энергоснабжения общего пользования!

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ФАЗОЗАВИСИМЫХ ЭЛЕКТРОПРИБОРОВ

Все однофазные синхронные и асинхронные генераторы изначально на выходе имеют не «НОЛЬ» и «ФАЗА 230В», а две фазы « -115В» и « +115В», которые дают разность потенциалов 230В (особенность конструкции альтернаторов). Для большинства электроприборов не принципиально разделение на нулевой провод и фазу, а важна именно разность потенциалов.

Но есть электроприборы, для нормальной работы которых НЕОБХОДИМО заземление, «ЧИСТЫЙ НОЛЬ N» и «ФАЗА L 230В» (например, фазозависимые котлы отопления, оборудование с контроллерами и др. подобное оборудование). Для таких электроприборов необходимо выполнить заземление, как указано в данной инструкции в главе «ЗАЗЕМЛЕНИЕ».



ВНИМАНИЕ! Запрещается заземлять генератор в контур (на шину) заземления дома, гаража, дачи. Для заземления генератора необходимо выполнить и подключить ОТДЕЛЬНЫЙ ЗАЗЕМЛИТЕЛЬ. ВСЕ РАБОТЫ ВЫПОЛНЯЙТЕ ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ!

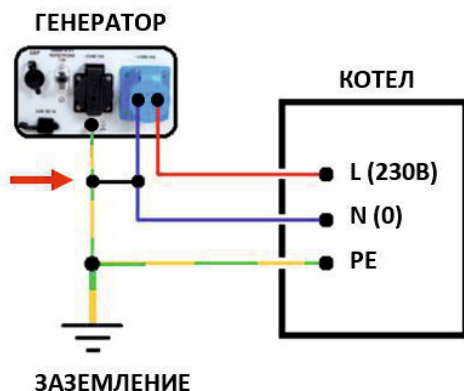
Все соединения (сварка заземлителя, сборка шин, болтовые соединения) выполняйте максимально надежно. Плохие контакты могут привести к перебоям в работе электроприборов, а также к преждевременному их выходу из строя.

Затем, чтобы на генераторе A-iPOWER получить «НОЛЬ» и «ФАЗУ 230В», необходимо выполнить заземление одной из фаз по схеме, указанной ниже:

Выполните заземлитель согласно действующему ГОСТ 12.1.030-81 Системы стандартов безопасности труда «Электробезопасность. Защитное заземление. Зануление», как указано в главе «ЗАЗЕМЛЕНИЕ» в инструкции.

Соедините один из выходов генератора с заземлением дома. В результате получится «НОЛЬ», а на втором выходе «ФАЗА».

Подбирайте сечение проводов в соответствии с планируемой нагрузкой с запасом согласно ГОСТ и нормам ПУЭ.

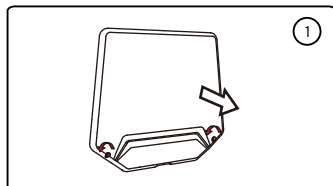
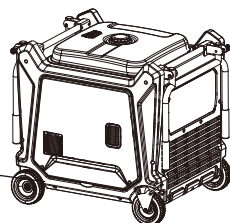


ВНИМАНИЕ! Работы по выполнению заземлителя, заземления генератора, а также по подключению фазозависимых приборов должен выполнять квалифицированный специалист только после ознакомления с генератором и с подключаемыми электроприборами.

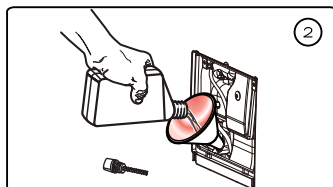
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА И ТОПЛИВА

ЗАПРАВКА И ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

Левая боковая панель на генераторе закреплена 2 винтами. Для снятия необходимо открутить два болта.



Для заправки моторным маслом, нужно снять левую боковую панель (1).
Открутите крышку маслозаливной горловины.



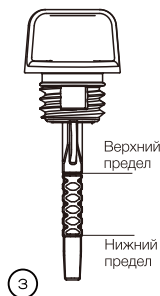
Используя воронку, залейте масло SAE10W-30. Закрутите крышку маслозаливной горловины и, установив боковую панель обратно, закрепите винтами.



ВНИМАНИЕ! Генератор оснащен датчиком уровня масла и НЕ запустится без достаточного количества масла. При снижении уровня масла в картере двигателя ниже допустимого уровня поплавковый датчик размыкает цепь подачи тока на свечу зажигания, и двигатель останавливается. Для запуска двигателя масло должно быть добавлено в катер до нормального уровня. Уровень масла следует проверять перед каждым использованием или каждые 8 часов работы.

Для проверки уровня масла Перед каждым последующим запуском:

1. Поместите генератор на ровную поверхность.
2. Откройте крышку доступа к маслу. Снимите и протрите щуп чистой тряпкой.
3. Вставьте щуп в масляную заливку, не завинчивая его. Снимите щуп, чтобы проверить масляную метку (3).
Если масляная метка покрывает менее половины щупа, медленно добавляйте масло до тех пор, пока масляная метка не достигнет верхней части щупа (или когда вы увидите, что масло идет наполовину вверх по резьбе маслонаполнителя).
4. Протрите все утечки масла и плотно затяните щуп. Установите крышку доступа к маслу на место.



ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОГО БАКА: БЕНЗИН

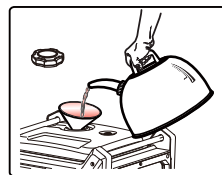
ВНИМАНИЕ! Запрещено использовать пластиковые канистры.

Для заправки используйте исключительно бензин неэтилированный марки АИ-92.

При использовании бензина других марок производитель не несет ответственности за возможные последствия.

Для заправки топливного бака открутите крышку и аккуратно, пользуясь воронкой, наполните бак. При заправке топливного бака необходимо строго соблюдать требования по безопасности:

- Закрывайте топливный кран перед заправкой.
- Заправляйте бак двигателя на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом месте.
- Проверяйте уровень топлива. Если уровень топлива низкий, заправьте топливный бак до метки верхнего уровня в заправочной горловине. Уровень топлива не должен превышать максимально допустимый предел. Это может привести к поломкам топливной системы.
- Не заправляйте генератор вблизи источников открытого огня.
- Не заправляйте генератор, если он работает или еще не остыл.
- Не допускайте попадания в бензобак пыли, грязи, воды и т.п.
- В случае протечки бензина, тщательно уберите его и хорошо очистите это место перед запуском электростанции.
- Не используйте топливо, которое хранилось более 12 месяцев.
- Не переполняйте топливный бак, оставляйте место в баке для расширения топлива без вытекания из бака при его нагреве.
- Никогда не применяйте смесь бензина с моторным маслом или загрязненный бензин.
- Избегайте продолжительного или повторяющегося контакта кожи с бензином или вдыхания его паров.
- Храните топливо вдали от детей.



ПОДСОЕДИНЕНИЕ БАЛЛОНА С СУГ (сжиженный углеводородный газ) LPG

СУГ является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Пожар или взрыв могут повлечь тяжелые ожоги или смерть.

Для безопасной эксплуатации используйте только газовый шланг, предоставленный в комплекте.

1. Убедитесь, что оба клапана для бензина и газа закрыты.

2. Снимите резиновые защитные пробки (если есть) и подсоедините шланг для газа к порту подключения газового шланга, который находится на передней панели управления генератора. Затяните гайку 19мм ключом. НЕ затягивайте слишком сильно.

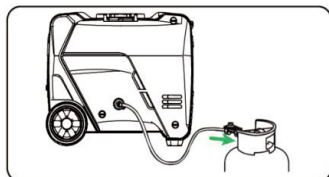
3. Снимите защитную пробку с клапана баллона газа (если есть) и присоедините к нему другой конец шланга с редуктором. Затяните гайку вручную до упора-ограничителя.



ВАЖНО: ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать ленту для уплотнения резьбы или любой герметик для уплотнения соединений газового шланга.

4. Откройте вентиль на газовом баллоне, проверьте соединения на герметичность, смазав фитинги раствором мыльной воды. Появляющиеся или увеличивающиеся пузырьки указывают на утечку.

В случае обнаружения утечки на фитинге закройте вентиль на баллоне и затяните фитинг. Откройте вентиль и повторите проверку фитинга раствором мыльной воды. Если утечка сохраняется или причина не в фитинге, то генератор запрещается использовать и следует обратиться в сервисную службу.



- Если генератор не используется или работает на бензине, вентиль на газовом баллоне должен быть полностью закрыт.
- Перед каждым использованием редуктор, шланг и вентиль баллона необходимо проверять на утечки или признаки повреждения.
- Обслуживание и заправку газового баллона должна осуществлять специализированная организация.
- Газ тяжелее воздуха и в случае утечки может скапливаться в замкнутых пространствах и низинах.
- Газ имеет характерный запах, по которому можно быстро выявить потенциальную утечку.
- В случае возгорания газа не пытайтесь потушить огонь, если клапан подачи топлива находится в положении ВКЛ.
- Использование огнетушителя на генераторе с открытым клапаном подачи топлива может создать опасность взрыва.
- При замене баллонов газа убедитесь в совместимости вентилей на баллонах.
- Газовые баллоны должны храниться в вертикальном положении.
- Ставьте баллон так, чтобы соединения между вентилем и регулятором не создавало перегиб или перекручивание шланга.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ курить в процессе подсоединения газового баллона.
- Периодически проверяйте топливную систему на утечки или признаки повреждения.



Запрещается запускать генератор, если вы почувствовали запах газа. Если генератор не используется, полностью закройте вентиль газового баллона и отсоедините газовый шланг от генератора.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ доливать бензин в бензобак или подсоединять газовый шланг к работающему генератору.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ К МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ ПОДАЧИ ПГ (природный газ) **NG**

ПГ является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Пожар или взрыв могут повлечь тяжелые ожоги или смерть.

Для безопасной эксплуатации используйте только газовый шланг, предоставленный в комплекте.

1. Убедитесь, что оба клапана для бензина и газа закрыты.
2. Снимите резиновые защитные пробки (если есть) и подсоедините шланг для газа к порту подключения газового шланга, который находится на передней панели управления генератора. Затяните гайку. НЕ затягивайте слишком сильно.
3. Присоедините другой конец шланга к магистральной сети подачи ПГ. Затяните гайку.



ВАЖНО: ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать ленту для уплотнения резьбы или любой герметик для уплотнения соединений газового шланга.

4. Откройте кран на газовой магистрали, проверьте соединения на герметичность, смазав фитинги раствором мыльной воды. Появляющиеся или увеличивающиеся пузырьки указывают на утечку.

В случае обнаружения утечки в соединении закройте кран на газовой магистрали и затяните гайку. Откройте кран и повторите проверку соединения раствором мыльной воды. Если утечка сохраняется, то генератор запрещается использовать и следует обратиться в сервисную службу.

- Если генератор не используется или работает на бензине, подача газа должна быть перекрыта.
- Перед каждым использованием шланг необходимо проверять на утечки или признаки повреждения.
- Обслуживание магистральной сети подачи газа должна осуществлять специализированная организация.
- Газ тяжелее воздуха и в случае утечки может скапливаться в замкнутых пространствах и низинах. Газ имеет характерный запах, по которому можно быстро выявить потенциальную утечку.
- В случае возгорания газа не пытайтесь потушить огонь, если клапан подачи топлива находится в положении ВКЛ. Использование огнетушителя на генераторе с открытым клапаном подачи топлива может создать опасность взрыва.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** курить в процессе подсоединения магистральной сети подачи газа.



Запрещается запускать генератор, если вы почувствовали запах газа. Если генератор не используется, полностью перекройте подачу газа и отсоедините газовый шланг от генератора.

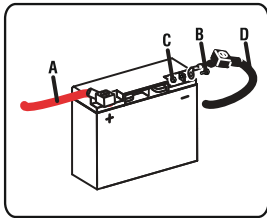
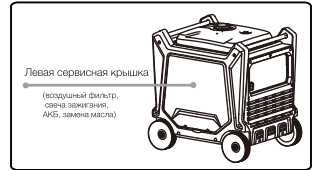
ЗАПРЕЩАЕТСЯ подсоединять газовый шланг к работающему генератору.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ БАТАРЕИ

Для запуска генератора с помощью электростартера необходимо подсоединить аккумулятор.

Для подключения аккумулятора:

1. Снимите левую крышку обслуживания генератора для доступа к батарее.
2. Ослабьте резиновые ремни и вытащите аккумулятор.



3. Красный «плюсовой» кабель уже соединен с батареей, убедитесь в надежности крепления.
4. Подсоедините черный «минусовой» кабель к клемме генератора и затяните болт. Закройте клемму чехлом.
5. Установите и закрепите крышку доступа к батарее.

A - Кабель аккумулятора
B - Болт (M6x12)
C - Гайка
D - Кабель батареи

ВНИМАНИЕ!

Правильно утилизируйте вышедшие из строя батареи.
Существует опасность возгорания или взрыва.

Не бросайте и не разбирайте батарею и не кладите ее в воду. Это может привести к травмам, возгоранию или взрыву.

Не нагревайте батарею и не подвергайте воздействию тепла (например, в автомобиле летом). существует опасность возгорания или взрыва.

Храните аккумулятор вдали от искр, сигарет или других источников пламени.

Не подключайте и не отключайте аккумулятор во время работы генератора.

НАЧАЛО РАБОТЫ

Генератор поставляется без моторного масла в картере и без топлива в баке.

Поэтому перед эксплуатацией необходимо добавить масло в картер двигателя и заправить генератор топливом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Любая попытка запустить двигатель до того, как его картер будет заправлен маслом, может вызвать необратимые дефекты двигателя или его поломку, которые не соответствуют гарантийным обязательствам производителя.

ПОРЯДОК РАБОТЫ



ВНИМАНИЕ! Двигатель должен пройти обкатку в течение первых 20 часов работы. В период обкатки не следует нагружать генератор свыше 50% его номинальной мощности. После первых 20 часов работы замените масло, пользуясь указаниями настоящего руководства.

ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА

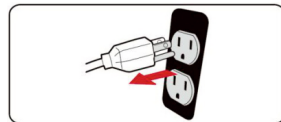


ПРИМЕЧАНИЕ. ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ГЕНЕРАТОРА:

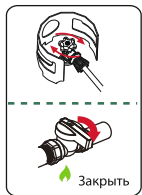
1. Убедитесь, что генератор находится снаружи помещения на сухой ровной поверхности. Проверьте, зазор между генератором и стенами должен быть не менее 1,5 м. Идеальной для размещения генератора является свободная в радиусе 5 метров площадка.
2. Произведите внешний осмотр генератора. При наличии каких-либо явных повреждений не приступайте к работе до момента устранения неисправностей.
3. Снимите транспортировочную опору из-под двигателя и альтернатора.
4. Убедитесь, что все узлы генераторов надёжно закреплены, крепеж не ослаблен, отсутствуют повреждения электрической части и силовых проводов.
5. Проверьте уровень масла в двигателе. При необходимости долейте масло до нужного уровня.
6. Проверьте уровень топлива. При необходимости долейте чистый свежий бензин.
7. Проверьте заземление генератора. Следуйте требованиям правил установки заземления, описанным в пункте «Заземление» данного руководства.
8. Убедитесь, что все электрические устройства отключены от генератора. В противном случае это помешает завести двигатель.

ВЫБОР ТОПЛИВА

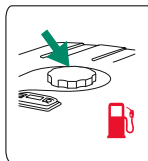
Отсоедините всю электрическую нагрузку от генератора.



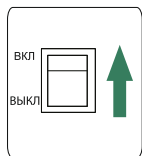
Бензин



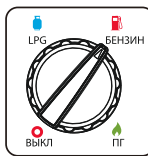
1. Убедитесь, что газовый баллон полностью закрыт. Полностью перекройте подачу ПГ.



2. Залейте бензин в топливный бак.



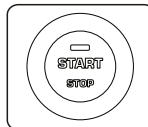
3. Переведите выключатель в положение ВКЛ.



4. Поверните переключатель топлива в положение .



5. Дистанционный запуск. Нажмите и удерживайте пульт в течение 5 сек до запуска двигателя.



5. Запуск с электростартера. Нажмите и удерживайте электростартер в течение 5 сек до запуска двигателя.

Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приведет к серьезному повреждению внутренних частей двигателя.

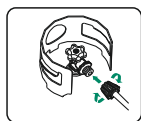
ВНИМАНИЕ!

НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ ТОПЛИВНЫЙ БАК ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ ИЛИ ГОРЯЧЕМ ДВИГАТЕЛЕ ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ.

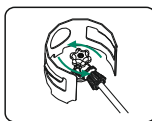
НЕ ПЕРЕПОЛНЯЙТЕ ТОПЛИВНЫЙ БАК, УРОВЕНЬ ТОПЛИВА НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ УРОВЕНЬ НИЖНЕГО СРЕЗА ГОРЛОВИНЫ БЕНЗОБАКА. СРАЗУ УДАЛЯЙТЕ СЛУЧАЙНО ПОЛИТОЕ ТОПЛИВО ДО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ГЕНЕРАТОРА.



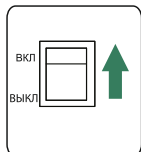
СУГ - сжиженный углеводородный газ (LPG)



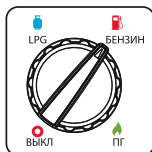
1. Подключите газовый шланг к газовому баллону.



2. Полностью откройте вентиль газового баллона..



3. Переведите выключатель в положение ВКЛ.



4. Поверните переключатель топлива в положение .

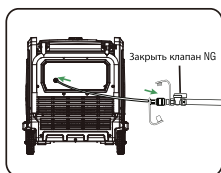


5. Дистанционный запуск. Нажмите и удерживайте пульт в течение 5 сек до запуска двигателя.

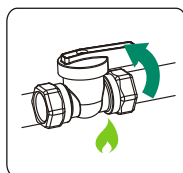


5. Запуск с электростартера. Нажмите и удерживайте электростартер в течение 5 сек до запуска двигателя.

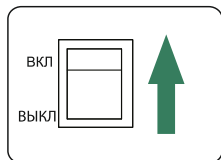
ПГ - природный газ (NG)



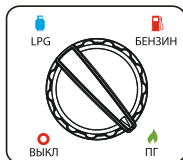
1. Подключите газовый шланг к разъему ПГ.



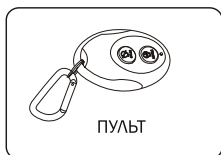
2. Полностью откройте вентиль газпровода.



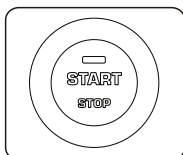
3. Переведите выключатель в положение ВКЛ.



4. Поверните переключатель топлива в положение .



5. Дистанционный запуск. Нажмите и удерживайте пульт в течение 5 сек до запуска двигателя.



5. Запуск с электростартера. Нажмите и удерживайте электростартер в течение 5 сек до запуска двигателя.

ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГЕНЕРАТОРА В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

Зимним периодом эксплуатации считается период, когда температуре окружающего воздуха устанавливается ниже +5С. Низкая температура окружающего воздуха затрудняет пуск двигателя, оказывает отрицательное влияние на работу всех его систем.

Для подготовки генератора и дальнейшей безаварийной его эксплуатации, в дополнение к указным ранее мероприятиям по запуску, в зимнее время необходимо:

1. Выработать полностью старое топливо, а остатки сливать через дренажное отверстие в нижней части поплавковой камеры карбюратора.
2. Чаще производить очистку фильтра топливного крана.
3. Чаще проверять свечу зажигания.
4. Чаще проверять воздушный фильтр.
5. Проверять резиновые детали и топливопроводы на наличие трещин/протечек.
6. Использовать зимние моторные масла, в зависимости от температуры окружающего воздуха.
7. Увеличить время прогрева двигателя (время работы генератора без нагрузки) до 6 - 10 минут перед подключением нагрузки.



ВНИМАНИЕ! Если во время работы при отрицательных температурах производится остановка двигателя более чем на 15 минут, то перед запуском необходимо поместить установку в теплое место с температурой окружающего воздуха не ниже +5 С для предотвращения замерзания конденсата в трубке сапуна и в дроссельной заслонке. Это может привести к повышению давления в картере и выходу из строя сальников.

Контроль за работой генератора в зимний период должен осуществляться чаще обычного, так как условия эксплуатации являются тяжелыми.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ НАГРУЗКИ



Перед подключением нагрузки рекомендуется прогреть двигатель несколько минут.

Данные генераторы вырабатывают переменный ток с номинальным напряжением 230В или 400В (в зависимости от модели) с номинальной частотой 50Гц. К однофазному генератору можно подключить только однофазные потребители. К трехфазному генератору можно подключать однофазные и трехфазные потребители. Но важно учитывать, чтобы нагрузка на все три фазы была равномерная без перекаса на одну фазу. Не рекомендуется подключать трехфазный генератор к резервному питанию дома, если нет постоянных трёхфазных потребителей.

Потребители

Потребители делятся на два типа по принципу работы:

- Омические (активные) потребители

Омические (активные) потребители преобразуют электроэнергию в свет и тепло. К ним относят различные осветительные (лампочки), нагревательные приборы (утюг, обогреватель и т.д.), а также бытовую электронику (телевизор, компьютер и т.д.).

- Индуктивные (реактивные) потребители

Индуктивные (реактивные) потребители в составе конструкции имеют электродвигатели, трансформаторы, конденсаторы, которые образуют пусковые токи в момент запуска (ручной инструмент, компрессор, сварка, холодильник, стиральная машина и т.д.),

В момент включения индуктивных потребителей по обмоткам генератора протекает ток, в 2—5 раз выше номинального тока потребителя, это – пусковой ток. Самым опасным для генератора индуктивным потребителем является погружной насос, пусковой ток которого в 5—7 раз превышает номинальный, а также другое оборудование с электромоторами, которые в момент запуска имеет значительное сопротивление на роторе. Перед запуском индуктивных потребителей необходимо обесточить остальные потребители.

Пусковой ток действует до момента разгона ротора электромотора до номинальных оборотов. Обычно пусковые токи протекают не более 1 секунды.



ВНИМАНИЕ! Чтобы во время работы с индуктивными потребителями обеспечить гарантированный запуск инструмента и бесперебойную работу генератора, необходимо не перегружать генератор, подключать только исправные электроприборы, не запускать инструмент с электромоторами с заклинившим ротором, а также при возможности запускать оборудование без нагрузки на валу для снижения времени протекания пусковых токов.



ВНИМАНИЕ! Перед подключением электроприборов убедитесь, что они полностью исправны, а также проверьте провода питания – они не должны иметь мест повреждения изоляции, открытых токопроводящих металлических участков и жил.

Убедитесь, что суммарная мощность подключаемых потребителей не превышает номинальной мощности электростанции.

При питании активных потребителей, оптимальным режимом работы электростанции является режим нагрузки 75% от номинальной мощности. Некоторый запас по мощности генератора необходим, т.к. в большинстве случаев оборудование работает не в идеальных условиях, а в условиях повышенного содержания пыли в воздухе, недостаточного охлаждения из-за местного снижения скоростей потоков воздуха из-за окружающих препятствий, пониженной плотности воздуха из-за влажности, высоты над уровнем моря и других факторов.

При питании индуктивных (реактивных) потребителей, необходимо учитывать пусковые токи, а рекомендуемый режим нагрузки – до 50% от номинальной мощности электростанции.



ВНИМАНИЕ!



Не допускайте длительной нагрузки на генератор превышающей номинальную мощность.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА



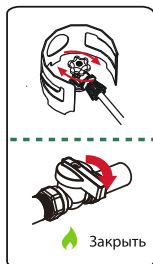
ВНИМАНИЕ! Никогда не останавливайте двигатель с подключенными и работающими устройствами. Отключение работающих устройств может привести к повреждению генератора.

1. Выключите все электрические устройства перед тем, как отсоединить их от генератора.
2. Дайте генератору поработать без нагрузки в течение нескольких минут, чтобы стабилизировать внутреннюю температуру.
3. Поверните выключатель в положение ВЫКЛ.
4. Нажмите и удерживайте кнопку СТАРТ в течение 3 сек до остановки двигателя. Или дистанционным способом - нажмите и удерживайте пульт в течение 3 сек до остановки двигателя.



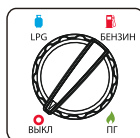
ВКЛ

ВЫКЛ



5. Полностью закройте вентиль газового баллона.

6. Полностью выключите задвижку газового шланга.



7. Поверните переключатель топлива в положение ВЫКЛ .

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА МАСЛА

Для предотвращения выхода из строя из-за недостаточного количества смазки необходимо проводить проверку уровня масла каждый раз перед запуском двигателя. Замените масло после первых 20 часов работы генератора, затем через каждые 50 часов работы для минеральных масел и 100 часов для синтетических масел.

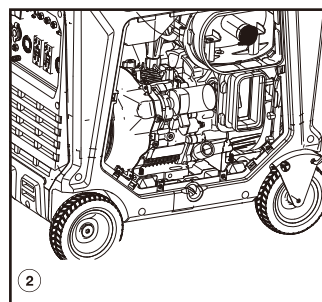
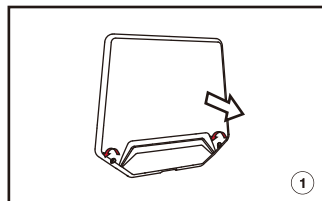
Если генератор работает в условиях повышенной концентрации пыли и грязи, то масло необходимо менять чаще. Проводите замену масла на теплом неработающем двигателе.



ПРИМЕЧАНИЕ: Во избежание возможных разливов масла из чаши карбюратора перед сливом масла слейте воду из карбюратора.

Для замены моторного масла:

1. Отверните винты крепления и снимите левую боковую крышку (1).
2. Поместите под генератор подходящую емкость для отработанного масла.
3. Освободите патрубок слива масла (2).
4. Открутите сливную пробку с патрубка и слейте масло у генератора.
5. Отверните винты крепления и снимите правую боковую крышку.
6. Отверните масляный фильтр против часовой стрелки.
7. Установите новый масляный фильтр.
8. Установите правую крышку на место.
9. Закрутите сливную пробку и установите патрубок слива масла на место.
10. Залейте свежее масло согласно инструкции, приведенной ранее.
11. Заверните масляный щуп, протрите все потёки масла, закройте левую крышку генератора.



ВНИМАНИЕ! Не сливайте отработанное масло в канализацию или на землю. Отработанное масло должно сливаться в специальные емкости и отправляться в пункты сбора и переработки отработанных масел.

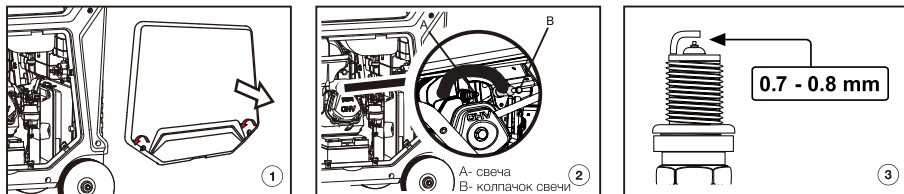
Удаление грязи с двигателя

Содержите генератор в чистоте, это позволит обеспечить оптимальное охлаждение двигателя. Перед каждым запуском двигателя удалите грязь и маслянистые отложения с ребер воздушного охлаждения, воздушного впускного клапана, рычагов, тяг и других деталей.

Для очистки внешних поверхностей используйте ткань (ветошь). Не используйте воду для мытья и чистки генератора. Всегда следите за тем, чтобы ребра охлаждения и воздушные каналы не были забиты грязью.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Каждые 100 часов работы двигателя, но не реже одного раза в год, проводите проверку состояния свечи зажигания в следующем порядке:



Для обеспечения надлежащей работы двигателя необходимо регулировать искровой зазор свечи зажигания и очищать нагар.

1. Отверните винты крепления и снимите левую боковую крышку (Рис.1).
2. Снимите колпачок со свечи зажигания.(Рис.2). Удалите грязь вокруг свечи.
3. Используя свечной ключ из комплекта, отверните свечу зажигания против часовой стрелки.
4. Измерьте зазор свечи зажигания с помощью щупа. Зазор должен составлять от 0,7 до 0,8мм. (Рис.3)
5. Заверните свечу зажигания сначала вручную. Будьте осторожны не сорвите свечу.
6. Новая свеча зажигания должна быть затянута свечным ключом на $1/2$. Повторно установленная свеча зажигания должна быть затянута свечным ключом га $1/8 - 1/4$ оборота.
7. Установите на место колпачок свечи зажигания.
8. Установите на место левую боковую крышку.



ПРИМЕЧАНИЕ! Свечу зажигания необходимо надежно затянуть. неправильное затягивание приведет к перегрев свечи или даже к повреждению двигателя. Никогда не используйте свечу зажигания с неправильной тепловой характеристикой.

ОЧИСТКА И ЗАМЕНА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Генератор оснащен воздушным фильтром, который предотвращает поломки в результате попадания в цилиндр двигателя твердых частиц, содержащихся в воздухе.



ВНИМАНИЕ! Запрещается запуск и эксплуатация генератора без воздушного фильтра!

Фильтр требует периодической очистки каждые 6 месяцев или 100 часов работы. При сильном загрязнении или повреждении замените фильтрующий элемент.

ОЧИСТКА ФИЛЬТРА ТОПЛИВНОГО БАКА

Фильтр топливного бака может загрязняться в результате наличия примесей в топливе и требует периодической очистки. Для очистки фильтра топливного бака:

1. Снимите пластмассовый фильтр, расположенный под крышкой горловины топливного бака.
2. Промойте фильтр бензином и продуйте сжатым воздухом.
3. После очистки установите фильтр на место.
4. Закройте крышку горловины топливного бака.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ГЕНЕРАТОРА

Компонент	Вид работ	Проверка перед запуском (ежедневно)	Каждые 6 мес. / 100 часов	Каждые 12 мес. / 300 часов	Хранение
Топливо	Проверьте уровень топлива и его утечку.	✓			Слить
Топливный шланг	Проверьте топливный шланг на наличие трещин или повреждений В случае необходимости замените его.	✓			
Моторное масло	Проверьте уровень масла в двигателе.	✓			
	Замена*		✓		Замена
Элемент воздушного фильтра	Проверьте состояние Очистите		✓		Очистка
Свеча зажигания	Проверка состояния Очистите или замените при необходимости		✓	Замена	Очистка
Очистка ребер охлаждения	Проверка Регулировка		✓		
Топливный фильтр	Проверка состояния. Очистите или замените при необходимости			✓	Очистка
Клапанный зазор	Проверка Регулировка			✓	
Батарея	Отключение /Зарядка			Зарядка при необходимости	Отключить



ПРИМЕЧАНИЕ: При использовании двигателя с губчатым воздушным фильтром в особо запыленных условиях необходимо производить обслуживание воздушного фильтра каждый день.

Первоначальная замена моторного масла происходит после 20 часов работы, или первый месяц работы.

* Эти операции должны проводиться в авторизованном центре.

ВОЗМОЖНЫЕ ОШИБКИ И ВАРИАНТЫ РЕШЕНИЯ

Отказ	Причина	Решение
Двигатель не запускается или запускается, но глохнет	Выключатель генератора находится в положении ВЫКЛЮЧЕНО	Установите выключатель генератора в положении ВКЛЮЧЕНО
	Нет топлива	Заправьте топливо
	Аккумулятор не заряжен	Зарядите аккумулятор
	Недостаточный уровень масла	Проверьте уровень моторного масла Добавьте моторное масло, в случае необходимости
	Нет искры	Проверьте межэлектродный зазор свечи. Очистите свечу от нагара. Замените свечу в случае необходимости.
	Не свежий бензин или вода в баке.	Слейте воду из всей системы и заправьте свежим топливом.
	Топливный выключатель находится в положении ВЫКЛ.	Поставьте топливный переключатель в положение ВКЛ.
	Загрязнен фильтрующий элемент воздушного фильтра	Очистите или замените фильтрующий элемент
Генератор не выдает напряжение	Сработал автомат-защитный	Определите причину срабатывания и включите предохранитель-автомат вновь
	Некачественное подключение оборудования	Проверьте провода, кабели, разъемы, вилки, розетки на предмет повреждений
	Поломка электрической части генератора	Обратитесь в сервисный центр регионального дилера
Двигатель генератора останавливается при подключении нагрузки	Перегрузка генератора	Проверьте суммарную подключаемую нагрузку
	Короткое замыкание цепи	Проверьте цепь подключения и оборудования



Генератор должен запускаться примерно один раз в две недели, и работать не менее 20 минут. Если генератор не будет использоваться в течение двух месяцев или более длительного периода времени, пожалуйста, следуйте инструкции по длительному хранению генератора.

ХРАНЕНИЕ

Храните генератор в сухом месте для защиты узлов и деталей от коррозии. Храните генератор в штатном (как во время работы) положении. Если эксплуатация генератора не планируется более 30 дней, слейте топливо. Перед очередным запуском залейте свежее топливо.

Хранение необходимо осуществлять при температуре окружающей среды от 0 до +40 °С и относительной влажности воздуха не более 80 % в недоступном для детей и посторонних месте.

При длительном перерыве в эксплуатации бензиновых генераторов с электро-стартером (более одного месяца) необходимо заряжать батарею до уровня 100% заряду аккумулятора.

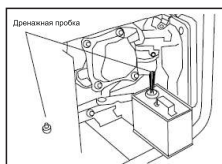
Хранение АКБ в разряженном состоянии не допускается и приводит к выходу батареи из строя. Заряд АКБ следует проводить устройствами с автоматическими поддерживанием режима зарядки.

Срок хранения не ограничен. Если генератор не планируется использовать более 30 дней, необходимо выполнить приведенные ниже мероприятия по его консервации.

Топливная система

При длительном хранении топлива в топливном баке происходит медленное образование смолистых отложений, засоряющих карбюратор и топливную систему. Для предотвращения таких проблем перед консервацией запустите двигатель генератора до полной выработки топлива и остановки двигателя.

Затем слейте остатки топлива из карбюратора через дренажное отверстие в нижней части поплавковой камеры карбюратора.



ВНИМАНИЕ! Длительное хранение бензина в топливном баке может затруднить запуск генератора в будущем.

Смазка зеркала цилиндра



ВНИМАНИЕ! Перед консервацией и после консервации необходимо производить смазку зеркала цилиндра. Данная процедура необходима, чтобы обеспечить двигатель минимальным количеством смазки при запуске и увеличить ресурс.

Смазку зеркала цилиндра производите в следующем порядке:

1. Отсоедините высоковольтный провод свечи зажигания.
2. Выверните свечу зажигания.
3. Аккуратно залейте 30 грамм чистого масла в отверстие свечи зажигания с помощью шприца и гибкой трубочки.

4. Прикройте чистой ветошью отверстие свечи зажигания для предотвращения разбрызгивания масла из свечного отверстия.
5. Возьмитесь за ручку стартера и плавно потяните на полный взмах руки 2 раза. Это равномерно распределит масло по зеркалу цилиндра двигателя.
6. Установите свечу зажигания на место.
7. Присоедините высоковольтный провод свечи зажигания.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Генератор можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с защитой изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химических активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150—89.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

На изделие распространяется гарантия производителя. Период гарантийного обслуживания указан в гарантийном талоне и исчисляется с момента продажи.

Примеры негарантийных случаев:

- Отсутствует заполненный надлежащим образом гарантийный талон.
- Истек период гарантийного обслуживания.
- Гарантийный талон заполнен не в полном объеме, имеются исправления, сведения, указанные в гарантийном талоне, нечитаемы.
- Гарантийный талон не относится к данному оборудованию.
- На изделии удален, стерт или изменен заводской номер, несовпадение данных на изделии с данными в гарантийном талоне.
- Имеются дефекты, возникшие в результате нарушений правил техники безопасности, эксплуатации и обслуживания, хранения и транспортировки изделия.
- Отказ АКБ по причине глубокого разряда (напряжение на клеммах менее 12В) или перезаряда.
- Изделие имеет механические повреждения (корпуса, частей и деталей), вызванные любыми внешними воздействиями, воздействием агрессивных сред, высокой влажностью, высокой температурой, случайным или преднамеренным попаданием инородных предметов, пыли и грязи, агрессивных жидкостей или веществ внутрь оборудования.
- Наличие ржавчины и сильного загрязнения снаружи и внутри оборудования, а также следы химического воздействия или воздействия огнем.

- Изделие применялось не по назначению, эксплуатировалось в режиме перегрузки (превышение допустимой нагрузки, несоответствующих режимов работы и т.п.) и/или перегрева, вызванного недостаточной вентиляцией.
- Естественный износ изделия (полная выработка ресурса сменного узла или детали).
- Изделие подверглось ремонту, вскрытию узлов и агрегатов, монтажу или демонтажу электрической проводки изделия, неправильной сборке агрегата лицом или сервисным центром, не имеющим полномочий на проведение данных работ (повреждение шлицов винтов, пломб, головок болтов, защитных наклеек и т. п.).
- На быстроизнашиваемые части (угольные щетки, ремни, резиновые уплотнители, сальники, пружины сцепления, свечи зажигания, глушители, форсунки, шкивы, направляющие ролики, тросы, ручные стартеры, съемные аккумуляторы, фильтрующие элементы, сменные приспособления, оснастку, ножи, буры и т.п.) и предохранительные элементы (плавкие предохранители, срезные болты, латунные шестерни, торсионные пружины, демпферные валы и т.п.).
- Заклинивание частей двигателя изделия в результате работы без масла, недостаточного его количества или в результате применения масла несоответствующего качества, все случаи с переносом металла шатуна (вкладышей шатуна) на коленчатый вал.
- При обнаружении следов заклинивания и перегрузки (например, одновременное перегорание ротора и статора генератора, всех обмоток статора, всасывание абразивов в мотор, недостаточная смазка мотора, перегрев мотора, превышение оборотов мотора, использование некачественного масла для смазки, несоблюдение интервалов замены масла и т. д.).
- Выход из строя электронных блоков, блоков регулятора напряжения после первых 20 часов работы генератора (период обкатки).
- Выход из строя изделия в случае использования подключения нестандартного или неисправного оборудования.
- Выход из строя изделия из-за попадания посторонних предметов внутрь механических и электрических узлов генератора.
- Использование некачественных горюче-смазочных материалов (наличие воды, загрязнений, примесей, абразива в топливе, масле, засорение карбюратора, элементов топливной системы), использование не рекомендованных производителем масел, смазок и топлива.
- Внесение изменений в конструкцию изделия.
- Наличие проводки с механическими и термическими повреждениями.
- В случае эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, потеря мощности, снижение и повышение оборотов, запах гари).
- На неисправности, возникшие при использовании изделия для нужд, связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, сдачи в аренду.

Гарантия не распространяется на компоненты, подверженные естественному износу и работы по техническому обслуживанию.

Гарантийному ремонту подлежат только очищенные от пыли и грязи аппараты в заводской упаковке, полностью укомплектованные, имеющие инструкцию по эксплуатации, гарантийный талон с указанием даты продажи, при наличии штампа магазина, заводского номера и оригиналов товарного и кассового чеков, выданных продавцом.

Сервисное и техническое обслуживание (ТО) изделия не является гарантийным обязательством и осуществляется согласно действующим расценкам сервисного центра.

Выявленные при проведении ТО неисправности, попадающие под действие гарантийных обязательств, устраняются бесплатно. Негарантийные дефекты устраняются согласно расценкам сервисного центра, по согласованию с потребителем в установленном порядке.

СРОК СЛУЖБЫ

Средний срок службы изделия при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации и хранения составляет 5 лет.

РЕАЛИЗАЦИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ

Реализация оборудования осуществляется через торговые точки и магазины согласно законодательству РФ. Утилизация оборудования осуществляется в соответствии с требованиями и нормами России и стран — участников Таможенного союза.

Продукция соответствует требованиям

ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»,

ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ:

ООО «Айвольт», Россия, Москва, Варшавское шоссе, д.150, корп.2, пом. 17/60.

Телефон: +7 (495) 181-62-69.

При наступлении гарантийного случая прием продукции и гарантийный ремонт производится в Сервисном центре. Актуальный список сервисных центров можно посмотреть на сайте www.a-ipower.ru.



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

СРОК ГАРАНТИИ 2 ГОДА

ИЗДЕЛИЕ

Наименование изделия : _____

Модель : _____

Серийный номер: _____

ПРОДАВЕЦ

Наименование компании : _____

Адрес продавца : _____

Дата продажи : _____/_____/20____г.

печать
продавца

Отпуск произвел : _____

Подпись продавца : _____

ПОКУПАТЕЛЬ

Изделие проверил ,претензий по внешнему виду и комплектации не имею

Фамилия И. О. покупателя : _____

Подпись покупателя : _____

Отметки сервисного центра:

1. № квитанции	2. № квитанции	3. № квитанции	4. № Квитанции
Дата приемки	Дата приемки	Дата приемки	Дата приемки
Дата выдачи	Дата выдачи	Дата выдачи	Дата выдачи

[illegible]

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



DIGITAL
INVERTER
TECHNOLOGY



ООО «Айвольт»,
117534, Россия, Москва,
Варшавское шоссе,
д.150, корп.2, пом.17/60